

Biltyp (konstruk.- beteckn.)	Motortyp	Cylinder- volym cm <sup>3</sup>	Cyl.-diam. x slagl. mm	Antal cylindrar	Effekt SAE-hk v/min	Vridmom. kpm v/min	Kompr. förhåll- lande	Max ol- jetryck kg/cm <sup>2</sup>	Förg. Insp.- pump	A r 1
200 D (W 110DII)	OM 621 VIII	1988	87x83,6	4	60 4200	12,0 2400	21:1	5,0	I-pump 4 elem.	5
200 (W 110BII)	M 121 B II	1988	87x83,6	4	105 5400	16,9 3800	9,0:1	5,5	2 förg. 38PDSI	5
230 (W 110BIII)	M 180 VI	2306	82x72,8	6	118 5400	19,0 3800	9,0:1	5,5	2 förg. 38PDSI	4
230 S (W III/IA)	M 180 VIII	2306	82x72,8	6	135 5600	20,0 4200	9,0:1	5,5	2 förg. 35/40 INAT	4
250 S (W 108/2)	M 108 I	2496	82x78,8	6	146 5600	21,75 4200	9,0:1	5,5	2 förg. 35/40 INAT	1
250 SE (W 108/3)	M 129 I	2496	82x78,8	6	170 5600	24,0 4500	9,3:1	5,5	I-pump 6 elem.	1
250 SE C $\alpha$ /C $\rho$ (W 111/3A)	M 129 I	2496	82x78,8	6	170 5600	24,0 4500	9,3:1	5,5	I-pump 6 elem.	1
300 SEB (W 108/4)	M 189 VIII	2996	85x88	6	195 5500	28,1 4100	8,8:1	5,5	I-pump 6 elem.	1
300SE C $\alpha$ /C $\rho$ (W 112/3)	M 189 VIII	2996	85x88	6	195 5500	28,1 4100	8,8:1	5,5	I-pump 6 elem.	1
300 SEL (W 109/3)	M 189 VII	2996	85x88	6	195 5500	28,1 4100	8,8:1	5,5	I-pump 6 elem.	1
230 SL (W 113)	M 127 II	2306	82x72,8	6	170 5600	22 4500	9,3:1	5,5	I-pump 6 elem.	1
600 (W 100)	M 100 I	6329	103x95	8	300 4100	60 3000	9,0:1	5,5	I-pump 8 elem.	1

1) 250 SE C $\rho$ : 7,35 H 14 (185 H 14), 250 SE C $\alpha$ : 7,75 H 14 (195 H 14).

Pump- sp.- pump	Antal ram- lager	Fläkt	Topp- fart km/tim	Bränsle- tank rymd l	Oljerymd motor max/min	Olje- förbr. l/100km	Bakaxel- utväx- ling	Däck- dim.	Motsvarande tidigare bilty		
									konst.- beteckn.	SAE-hk v/min	Vridmom kpm v/m.
pump elem.	5	mek	130	65	4/2,5	0,15- 0,2	1:3,92	7,00- 13	190 Dc W 110	60 4200	12,0 2400
förg. PDSI	5	mek	160	65	4/2,5	0,15- 0,2	1:4,08	7,00- S 13	190 c W 110	90 5200	15,6 2700
förg. PDSI	4	mek	170	65	5,5/3,5	0,15- 0,2	1:4,08	7,00- S 13			
förg. /40 AT	4	mek	175	65	5,5/3,5	0,15- 0,2	1:4,08	7,25- S 13	220 b W 111/1	105 5000	18,4 3300
förg. /40 AT	7	hyd- rau- lisk	180	82	5,5/3,5	0,15- 0,25	1:3,92	7,35 H 14	220 Sb W 111/2	124 5200	19,2 3700
pump elem.	7	hyd- rau- lisk	190	82	5,5/3,5	0,15- 0,25	1:3,92	7,35- H 14	220 SEb W 111/3	134 5000	21,0 4100
pump elem.	7	hyd- rau- lisk	190	82	5,5/3,5	0,15- 0,25	1:3,92	1)	220 SEb Ca/Cp W 111/3	134 5000	21,0 4100
pump elem.	7	elekt. magn.	190	82	6/4	0,15- 0,30	1:3,92	7,35- H 14	300 SE W 112	195 5500	28,1 4100
pump elem.	7	elekt. magn.	195	82	6/4	0,15- 0,30	1:3,69	7,75- H 14	300 SE Ca/Cp W 112	195 5500	28,1 4100
pump elem.	7	elekt. magn.	185	82	6/4	0,15- 0,30	1:3,92	7,75- H 14			
pump elem.	4	mek	200	65	5,5/3,5	0,2- 0,25	1:3,69	185- HR 14			
pump elem.	5	hyd- rau- lisk	205	112	6/4,5	0,15- 0,30	1:3,23	9,00- H 15 6 PR			